

FLEETS STRAAT GEMEENTE HAREN



Wat

is een fietsstraat?

- Een fietsstraat is een straat waar fietsers de belangrijkste weggebruikers zijn, maar waar ook auto's zijn toegelaten.
- Het fietsverkeer geniet er absolute voorrang en auto's zijn er als het ware te gast.
- Door gescheiden rijbanen komen fietsers minder snel met elkaar in conflict.
- De snelheid mag nooit hoger liggen dan 30 km per uur.

How

zien we dat het een fietsstraat is?

- De verkeersborden duiden het begin en einde van de fietsstraat aan.
- Er zijn twee rode rijbanen met daartussen een zwarte middenstrook.
- Op kruispunten heeft de fietser voorrang
- Auto's parkeren niet op de rijbaan, maar in de parkeervakken.



Why

een fietsstraat inrichten?

Niet altijd is er voldoende plek om een apart fietspad aan te leggen. Fietsstraten bieden dan uitkomst. De fietser krijgt er meer comfort door en de onderschikte plaats van de auto ten opzichte van de fietser ligt er duidelijk vast.



fietsrouteplus



fietsrouteplus



Een fietsstraat is geen fietspad!

Toch nog dit. In een fietsstraat zijn meestal ook auto's aanwezig. Ook al heb je als fietser altijd de bovenhand, hou er rekening mee dat je je niet voortbeweegt in een volledig afgeschermd, veilige zone. De bestaande rijrichtingen en verkeersregels blijven behouden.

Partners

Het realiseren van de Fietsroute Plus is een initiatief van de gemeente Haren binnen het programma Beter Benutten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Beter Benutten staat voor minder files, groei op het spoor en meer gebruik van vaarwegen, zodat de economie kan groeien.

Rijk, regio en bedrijfsleven nemen samen in de drukke regio's innovatieve maatregelen die de bereikbaarheid verbeteren. Slimme keuzes, sterke combinaties.



Gemeente Haren



provincie
groningen



Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Regio Groningen-Assen
STEDELIJK NETWERK

FIETS STRAAT GEMEENTE HAREN